

LIEGE

Liège

L'auto-mobilité



Autour du plus beau circuit du monde se développent un centre de formation et un parc d'activités susceptible d'accueillir des investisseurs de l'industrie automobile.



©Breuer

Breuer Technical Development met au point des pièces et composants pour de grands constructeurs automobiles ainsi que des techniques de motorisation alternative, telles que les moteurs hybrides.

<http://www.btd.be>

Liège fait toujours la course en tête

Bien que la Belgique n'ait plus, depuis longtemps, de grands constructeurs nationaux, le secteur automobile y représente une part très importante de son économie. Plus d'un million de véhicules sortent en effet des chaînes d'assemblage chaque année : un record pour un territoire aussi petit ! La Wallonie et, en particulier, la province de Liège profitent largement de cette vitalité économique et de leur situation stratégique au cœur d'une zone qui, dans un rayon de 500 km, produit plus de 8 millions de véhicules par an, soit les 2/3 de la production automobile européenne. Il n'est donc pas étonnant que se soient créées et se développent de nombreuses entreprises qui fournissent directement ou indirectement à l'industrie automobile des composants ou des sous-ensembles de véhicules dont une bonne part de matériaux innovants. D'autres entreprises mettent au point et commercialisent des systèmes logiciels embarqués (ITS - *Intelligent Transport/Traffic Systems*), des services de conception et de simulation ou de nouveaux modes de

propulsion. Ainsi, une série de PME, mais aussi des centres de recherche et de formation, installés en province de Liège, alimentent en produits, services et compétences une industrie en perpétuelle mutation. Les contraintes environnementales (émission de CO₂, recyclage des matériaux, ...), économiques (émergence des voitures low-cost), énergétiques (hausse de prix du pétrole), de sécurité et de mobilité (engorgement du réseau routier) rendent le secteur automobile de plus en plus exigeant et concurrentiel. Un défi permanent que les Liégeois relèvent depuis plus de 100 ans quand de nombreuses entreprises de la province (Imperia, Nagant, FN, ...) exportaient dans le monde entier le fleuron de leur production autos et motos.



©TI Automotive

Ti Automotive est un fournisseur de référence pour le secteur automobile. La division "Speciality Steel Strip" est leader mondial en systèmes de transfert de fluides et systèmes fuel pour l'automobile.

<http://www.tiautomotive.com>



©Carat Duchatelet

Carat Duchatelet réalise la transformation et le blindage de véhicules haut de gamme pour des clients prestigieux du monde entier.

<http://www.carat-duchatelet.be>



©QIRT



▶▶▶ Les matériaux innovants des voitures d'aujourd'hui... et de demain

Plusieurs entreprises liégeoises fournissent aux constructeurs automobiles et aux équipementiers des matériaux de plus en plus perfectionnés. C'est le cas, entre autres, de SIMONIS Group, spécialisé dans la transformation de polymères par injection.

La société assure la production, l'assemblage et la finition des pièces les plus sophistiquées. Grâce à l'expertise de son personnel en plasturgie, chimie, mécanique et robotique, l'unité de production assure la transformation de plus de 700 familles de polymères, du plus simple au plus complexe. Elle utilise la technique traditionnelle d'injection mono-matière mais aussi la technique plus complexe d'injection bi-matières.

En outre, elle s'est engagée dans les micro-technologies avec la production de pièces de haute précision à des prix compétitifs, en petites et grandes séries.

<http://www.simonis-plastic.be>



©Simonis

Autre exemple de fournisseurs de matériaux innovants, la société VANHULEN, active dans le secteur automobile mais aussi dans l'aéronautique, le spatial et la défense. L'entreprise produit principalement des ressorts de précision (ressorts de compression, de traction, de torsion) dont le poids varie de 1/100e de gramme à 300 grammes. Leur conception, assistée par un logiciel de calcul et par un service de prototypage, permet au client de disposer, dans un délai très court, d'une petite série de ressorts industriels afin qu'il en vérifie l'aptitude à l'utilisation.

<http://www.vanhulen.be>



©Vanhulen

▶▶▶ Jyco en Europe avec la société-mère de Nocomorc pour développer le TPV !

Basée dans le Michigan (USA) et déjà implanté au Canada, au Mexique, au Japon et en Chine, JYCO Sealing Technologies est spécialisée dans le développement et la fabrication de systèmes d'étanchéité thermoplastiques vulcanisés (TPV) pour le secteur automobile. Cette technologie très concurrentielle permet à Jyco de compter parmi ses clients Daimler Chrysler et General Motors. Jyco a décidé de s'associer avec NOËL GROUP, société Américaine de Caroline du Nord, spécialisée dans la transformation de matières synthétiques et qui compte parmi son portefeuille la société Nocomorc, pour s'installer en province de Liège et se rapprocher des grands constructeurs européens.

<http://www.jyco.net>

<http://www.noelgroup.net>

▶▶▶ Un Cluster Auto-Mobilité qui prend la bonne direction !

Le secteur auto et mobilité bénéficie en Wallonie de l'existence du groupement Cluster Auto-Mobilité de Wallonie, réseau indépendant et interdisciplinaire de 170 membres composé d'entreprises, d'universités, de centres de recherche et de services d'appui. Le cluster Auto-Mobilité de Wallonie, installé à Liège, travaille notamment à l'émergence de produits innovants et d'activités nouvelles, à

l'expansion et la pérennité des entreprises. Sur le plan international, il encourage l'implantation d'entreprises nouvelles et contribue à promouvoir l'internationalisation de ces entreprises.

<http://www.clusterautomobilite.be>

▶▶▶ Quand les autos liégeoises étaient reines...

Pendant plusieurs décennies, de la fin du 19^{ème} siècle au début du 20^{ème}, la province de Liège a été un des principaux centres européens de fabrication de motos et d'automobiles en Europe : la perfection technique et le savoir-faire liégeois, hérités d'une longue tradition mécanique, ont en effet permis l'émergence de nombreuses marques : des motos célèbres à l'époque, les fameuses « Demoiselles de Herstal », FN, Sarolea et Gillet, et des automobiles dont la prestigieuse Impéria, mais aussi FN et Nagant pour ne citer que quelques-unes des marques les plus connues.



©QIRT



©FN



©QIRT

►►► Des véhicules plus intelligents au service d'une mobilité accrue

Le savoir-faire liégeois touche aussi à des aspects immatériels, comme ce que l'on appelle désormais l'ITS, *Intelligent Transport/Traffic Systems*, soit l'ensemble des technologies avancées susceptibles de contribuer à la réduction des problèmes de mobilité. En cette matière, la société

ULYCES Advanced Open Telematics est particulièrement performante. Cette jeune société commercialise la plate-forme ULYCES, une solution télématique connectée et programmable dédiée aux gestionnaires de flottes désireux d'obtenir un échange

permanent d'informations entre leurs véhicules et leur infrastructure terrestre. ULYCES Advanced Open Telematics se positionne comme un *One Stop Shop for Telematics*, capable d'offrir une solution globale et sur-mesure.



©Ulyces

<http://www.ulyces.com>

M3 SYSTEMS est une société de services spécialisée dans les applications de la radio-navigation qui opère actuellement dans le domaine aéronautique et spatial. M3 Systems a aussi démarré en 2004 le projet européen MITRA dont l'objectif est de prototyper un système opérationnel permettant de suivre, en temps réel, le transport des matières dangereuses (TMD) en Europe. Le TMD, qui requiert un haut niveau de précision et d'intégrité dans les services fournis aux utilisateurs, pose des questions liées à la protection de l'environnement et à la sécurité des populations civiles ; il doit être pris en compte dans le cadre des initiatives GMES (*Global Monitoring of Environment and Services*).



©M3 Systems

<http://www.m3systems.net>

Précisons encore que ces sociétés, comme une vingtaine d'autres en Wallonie, font partie du ITS Forum New Mobility, un groupement mis en place au sein du Cluster Auto-Mobilité.



►►► La recherche universitaire au service de l'auto et de la mobilité

De nombreuses spin offs de l'Université de Liège ont développé des activités intéressant le secteur automobile et apportant des solutions aux problématiques de mobilité en général.

GREEN PROPULSION est un spécialiste indépendant développant des véhicules prototypes propres : carburants alternatifs, électrique, hybride, pile à combustible. Les meilleures technologies de pointe (moteurs, batteries, ...) sont évaluées en permanence grâce à des bancs d'essai modernes, qui sont également à la disposition directe des clients. Par son logiciel de simulation et d'optimisation Metropol, Green Propulsion permet une économie de temps et d'argent avant la fabrication d'un moteur. La spin off propose également une intégration complète du véhicule : conception mécanique, gestion thermique, câblage électrique, cartes électroniques, mise au point et suivi en opération.



©TILT-HOUET-ULG

Dans un registre différent, GDtech réalise conception et modélisation d'un niveau exceptionnel : études en ingénierie mécanique ainsi que conseil et expertise en CAO (tenue et fatigue, crash et systèmes de retenue, étanchéité, points de soudure, essais vibro-acoustiques, ...).

V2i propose une gamme complète de services dans le domaine des vibrations. La société se caractérise par l'intégration et l'exploitation couplée de l'expérimentation et de la simulation. Cette double démarche, permet, par exemple, d'améliorer la modélisation, de certifier le fonctionnement d'un produit dans les conditions voulues de vibration, de poser un diagnostic plus pertinent quant aux effets liés à la dynamique. V2i contribue ainsi à améliorer la conception structurelle, la fiabilité mécanique et la sécurité des produits.



©LASEA

Autre spin off particulièrement performante, LASEA (Laser Engineering Applications) conçoit et développe des systèmes laser intégrés pour de nouvelles applications industrielles, notamment dans le

domaine du verre pour l'automobile et de la traçabilité des produits.

Spécialisée dans l'analyse exploratoire, automatique et intelligente de bases de données issues principalement de processus de production et de fabrication (data mining), PEPITE a développé produits informatiques et services visant l'amélioration des procédés de fabrication à l'attention de l'industrie en général et de l'industrie automobile en particulier.



Pour toute information sur les spin offs de l'Université de Liège, sur les transferts de technologie en général et sur les relations entreprises-Université de Liège en particulier :

<http://www.interface.ulg.ac.be>

<http://www.greenpropulsion.be>

<http://www.gdtech.net>

d.simon@v2i.be

<http://www.lasea.be>

<http://www.pepите.be>

▶▶▶ SPA-Francorchamps : des outils à votre service

Spa-Francorchamps n'est pas seulement un des plus beaux circuits automobiles du monde. Il est aussi devenu un outil unique pour les entreprises et le centre de formation qui y sont installés. L'accès direct au circuit leur permet en effet de procéder à des phases d'essais et de tests dans des conditions exceptionnelles.

Un centre de formation pour « booster » les compétences des entreprises liégeoises, wallonnes et eurégionales

Le Campus automobile de Spa-Francorchamps est un centre unique de formation professionnelle dans les secteurs des sports moteurs et de l'industrie automobile (production et développement, design et engineering). Il propose également des formations et de la R & D dans les nouveaux modes de propulsion (moteurs hybrides, pile à combustible, ...), en carrosserie et fabrication de châssis (en composite ou en aluminium par exemple).

Ce centre, qui s'adresse aux entreprises et aux demandeurs d'emploi, bénéficie d'équipements de grande qualité : notamment des bancs moteurs *high tech* capables d'absorber des puissances de 300 Kw et plus, des bancs de tests de suspension, de tests ABS, etc... Des ateliers de rectification et de rénovation de moteurs, des ateliers sophistiqués d'électronique et des ateliers de métrologie font également partie de cet équipement remarquable.

Installé sur un espace de 1,2 ha, le Campus automobile de Spa-Francorchamps bénéficie des fonds structurels européens et a, entres autres partenaires, l'IKA-RWTH (Université d'Aachen), un centre universitaire reconnu internationalement dans le secteur automobile. Une façon d'affirmer sa vocation et son rayon d'action étendu non seulement à la province de Liège et la Wallonie, mais aussi à la Belgique entière et aux pays limitrophes.



©Arch'Image

jeanpierre.balfroid@forem.be

Blanchimont, un parc d'activités économiques réservé aux entreprises du secteur automobile

En accord avec les Autorités locales et régionales, la SPI+, l'agence de développement économique de la province de Liège, a créé un parc spécifique de 10 ha aux abords du circuit. Les équipements seront achevés dans le courant de l'année 2006. Les terrains peuvent être réservés dès à présent.



©SPI+

investinliege@spi.be

Pour toute autre information, contactez la SPI+
Agence de développement économique pour la province de Liège
11, Rue du Vertbois
B-4000 LIEGE BELGIQUE
Tél. ++32(0)4 230 11 11 • Fax ++32(0)4 230 11 20
<http://www.liegeonline.com> • investinliege@spi.be



Avec l'aide du GRE-Liège et du Cluster Auto-Mobilité.



Avec le soutien financier de la Région wallonne et du F.E.D.E.R.